



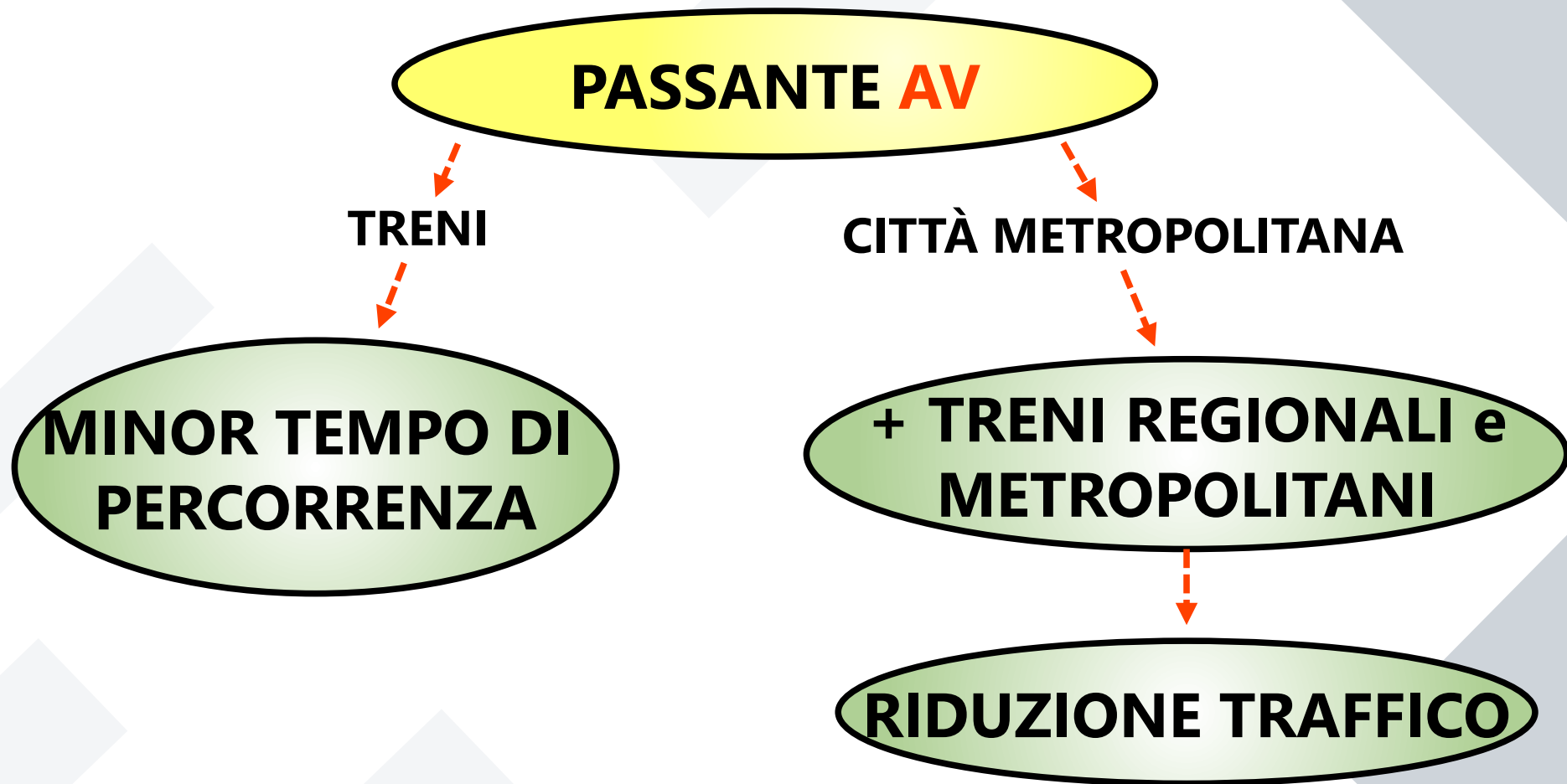
Il Nodo AV di Firenze: Inquadramento

Ing. Stefano Corsi

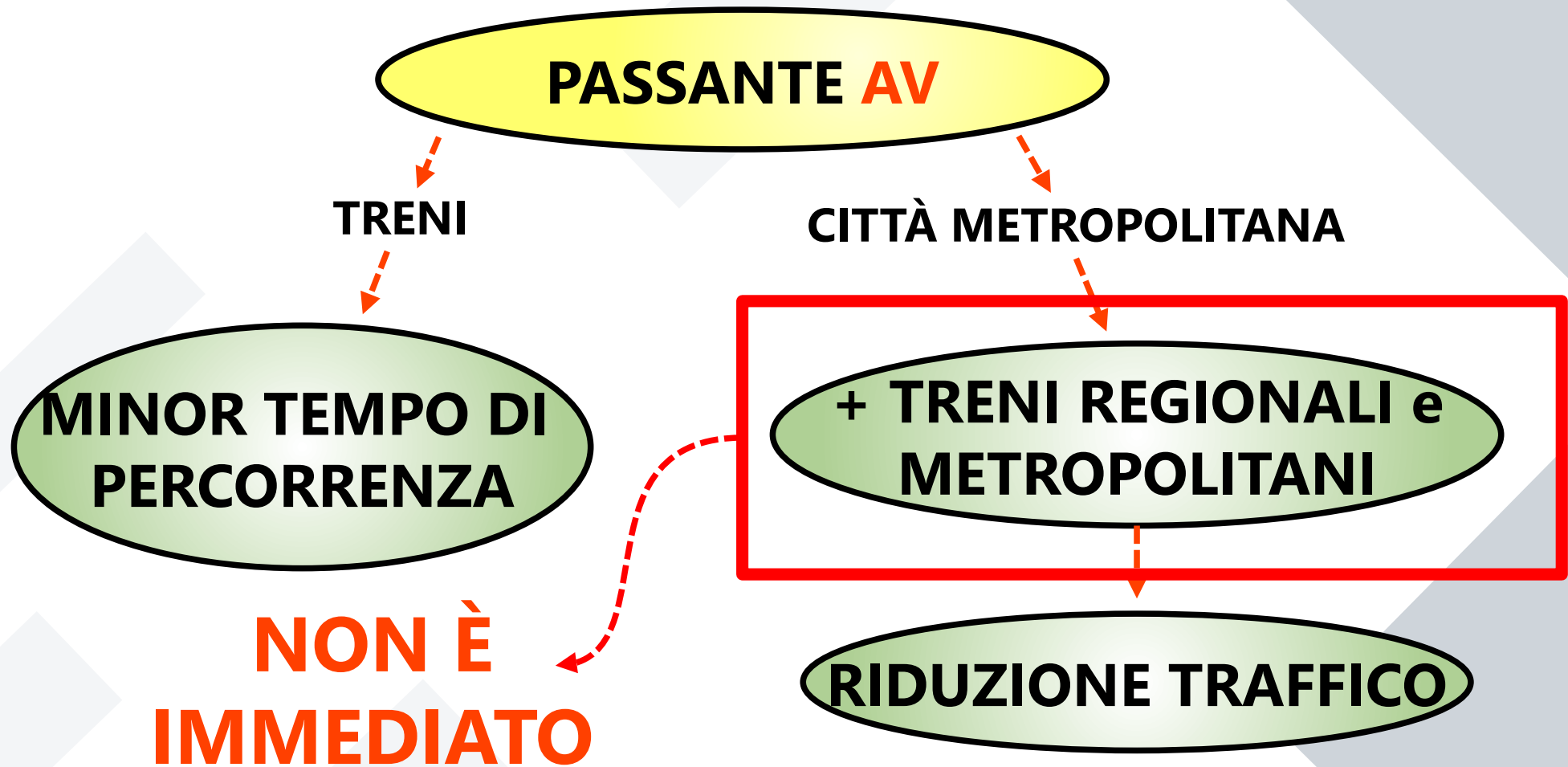
Coordinatore Commissione Ambiente ed Energia
dell'Ordine degli Ingegneri di Firenze

8 luglio 2026
Biblioteca delle
Oblate

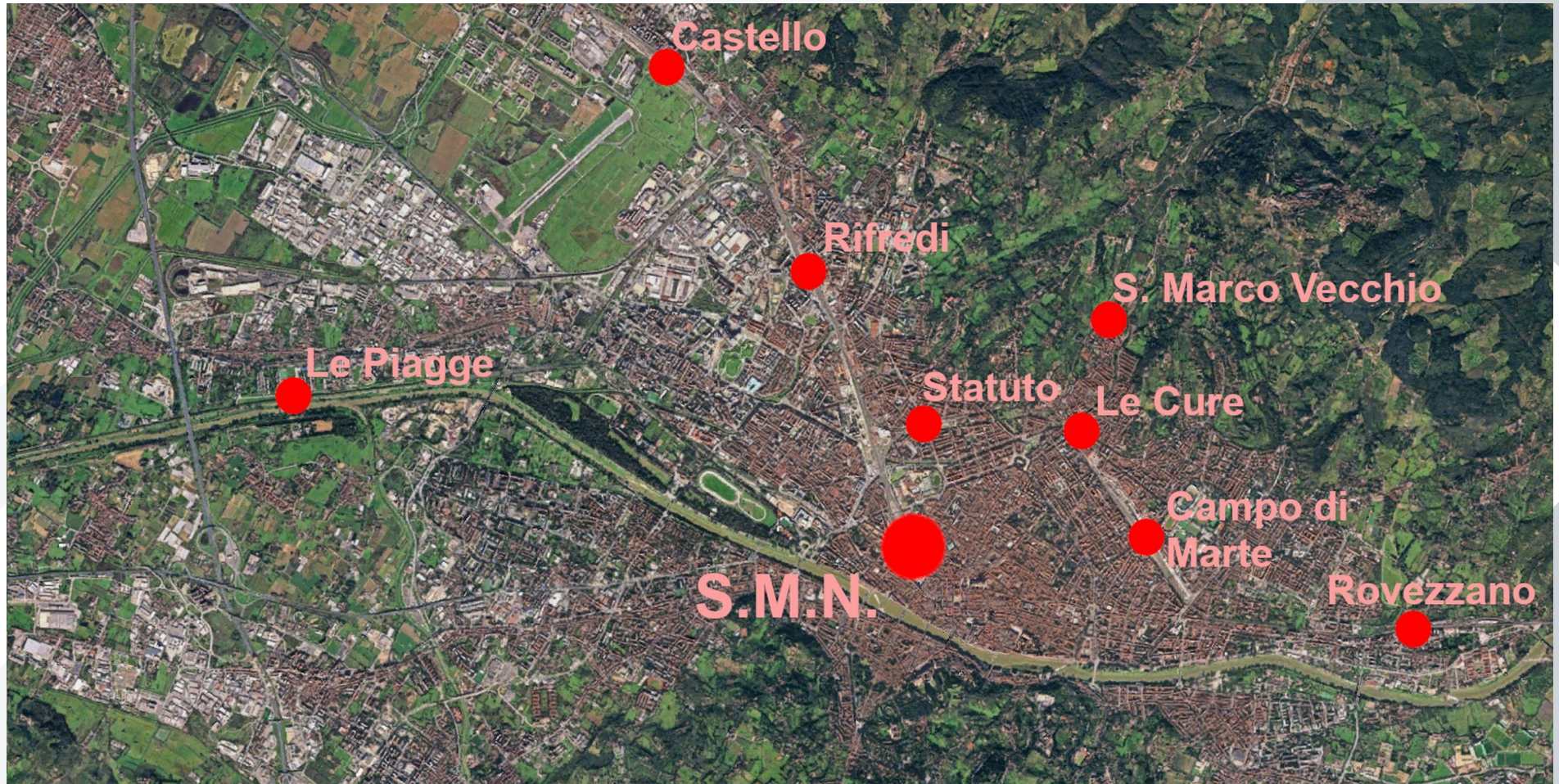
UN NODO FONDAMENTALE



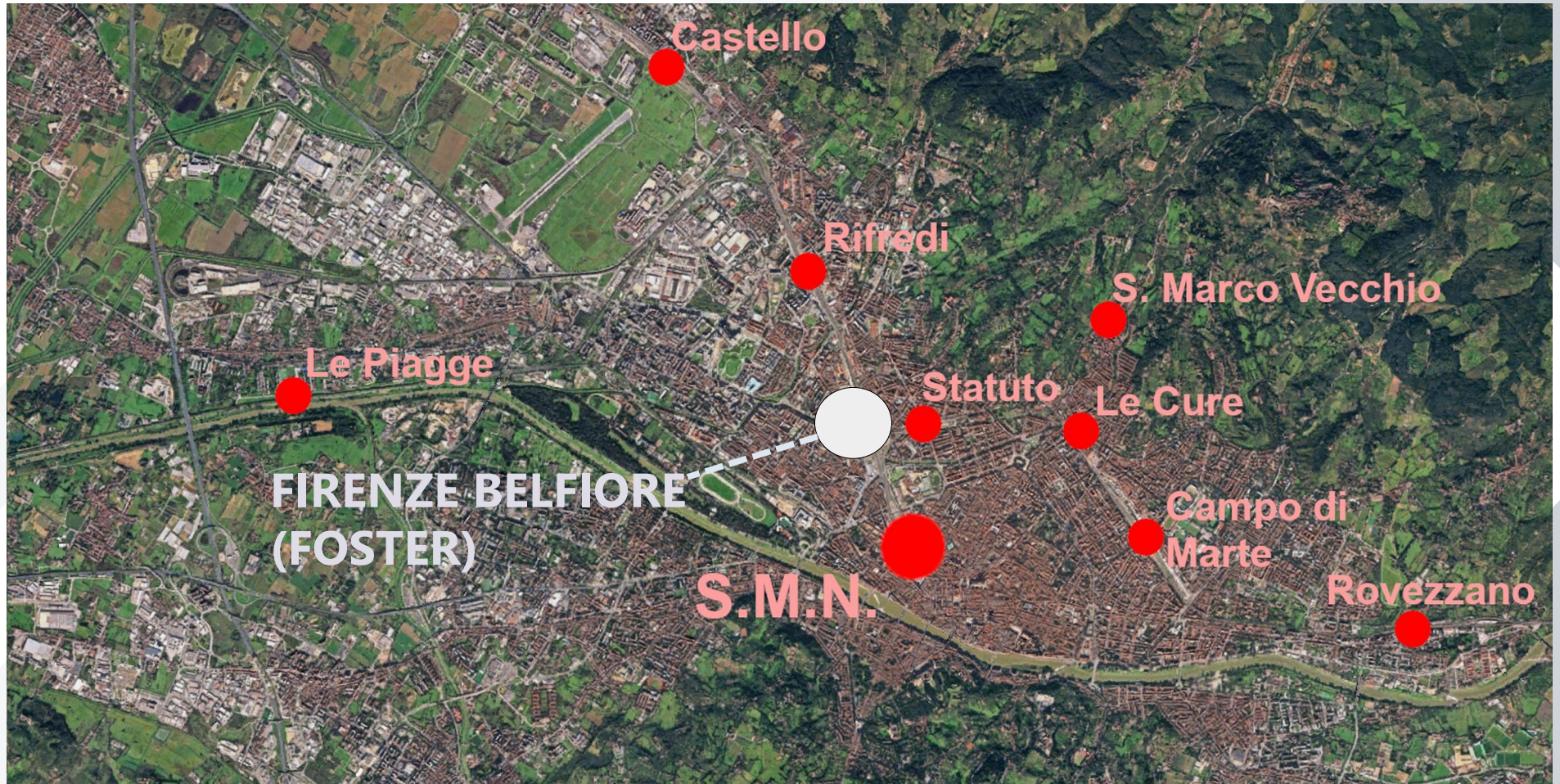
UN NODO FONDAMENTALE



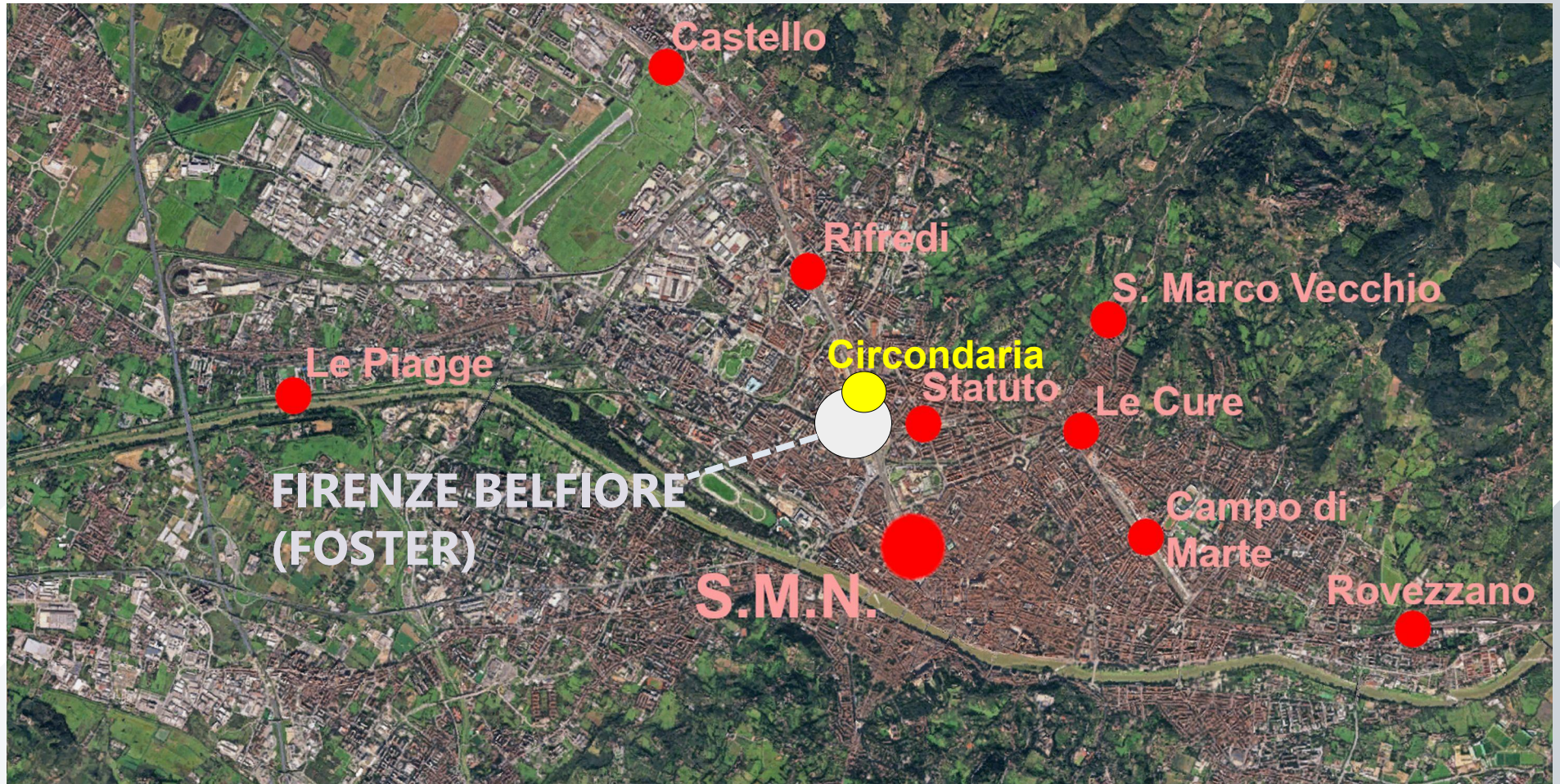
LA NUOVA STAZIONE



LA NUOVA STAZIONE



LA NUOVA STAZIONE



STAZIONE BELFIORE – S.M.N.

DISTANZA: **1 km**

STAZIONE BELFIORE
sarà

**INDIPENDENTE
AUTOSUFFICIENTE?**

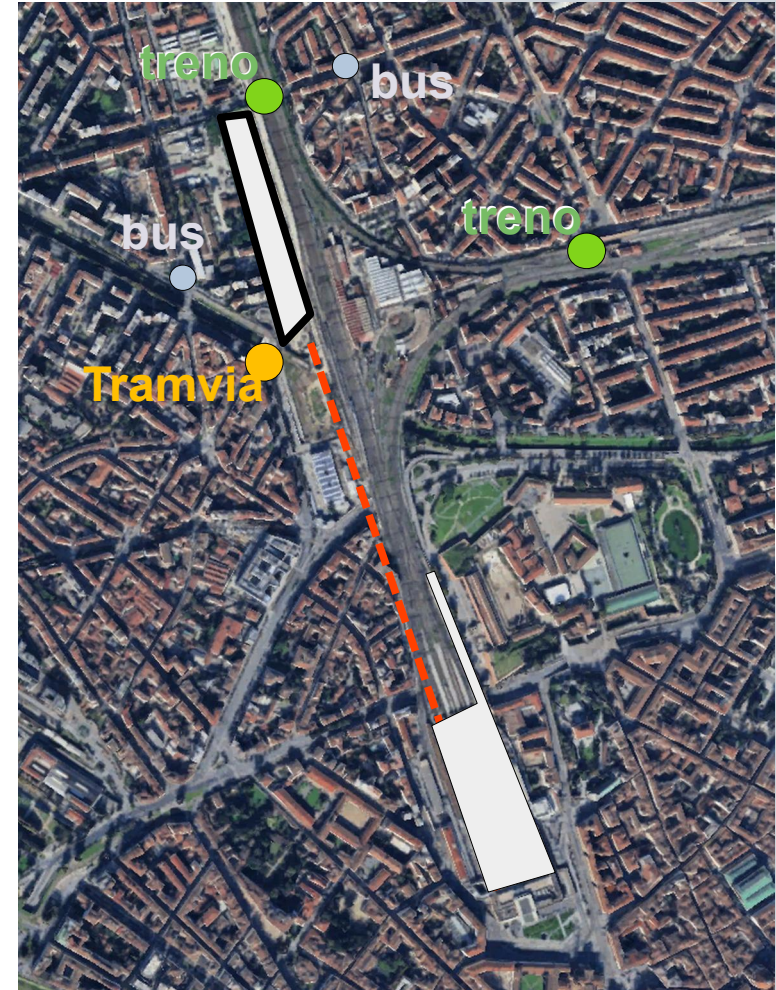


Duplicazione
dei servizi
Arrivo
decentrato

**COLLEGATA come
"HUB" DI SMN?**



Dipende
dall'efficacia del
collegamento



STAZIONE BELFIORE – S.M.N.

“Le due stazioni distano 960 metri, noi dobbiamo far sì che siano interconnesse con una sorta di “ascensore orizzontale”, può essere anche un sistema automatizzato, che le renda praticamente un unico luogo, l’uno la continuazione dell’altro.” (Giani, luglio 2025)



IL PEOPLE MOVER?

- COLLEGA SISTEMI DI TRASPORTO DIFFERENTI
- USCITA DAL SISTEMA FERROVIARIO
- (di norma) A PAGAMENTO
- TEMPI LUNGHI
- NUOVO SISTEMA



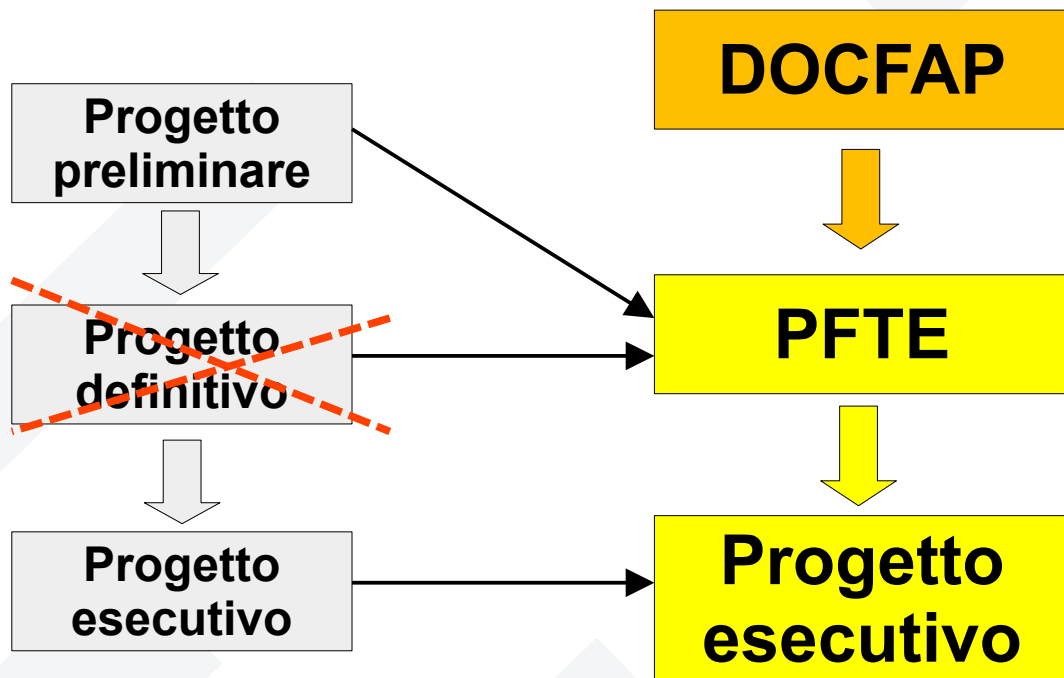
Un sistema di trasporto automatizzato su guida vincolata, di piccola scala, progettato per spostare rapidamente passeggeri in aree limitate come aeroporti, centri urbani o parchi tematici.

VALUTARE LE ALTERNATIVE?

VECCHIO
CODICE
APPALTI

(semplificando)

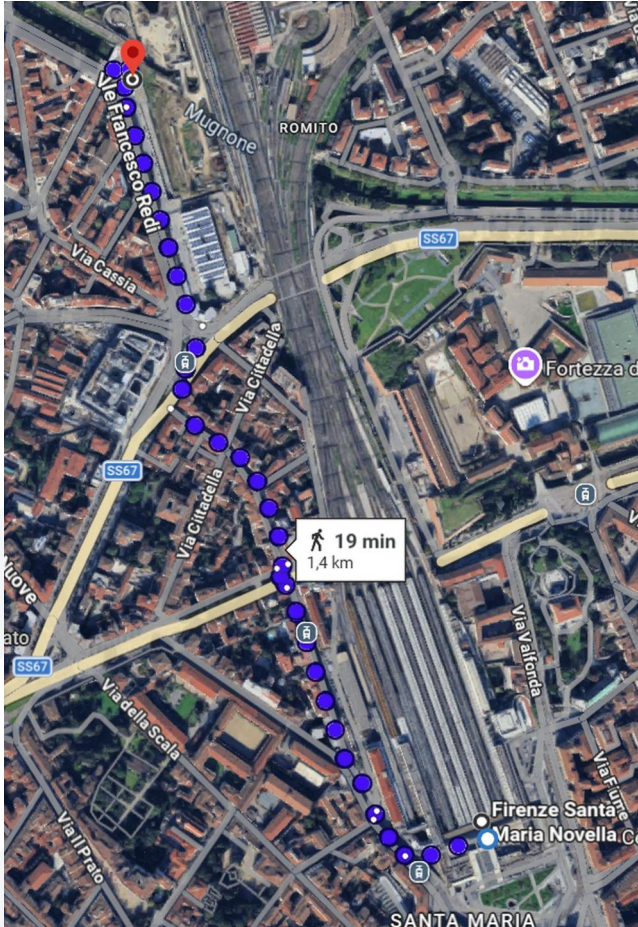
NUOVO
CODICE
APPALTI



*Il DOCFAP individua e analizza le possibili soluzioni progettuali che possono riguardare: l'ipotesi di non realizzazione dell'intervento, ..., le scelte modali e le alternative di tracciato per le infrastrutture lineari oppure relative alla mobilità e al trasporto
(D. Lgs. 36/23, Allegato I.7, art. 2)*

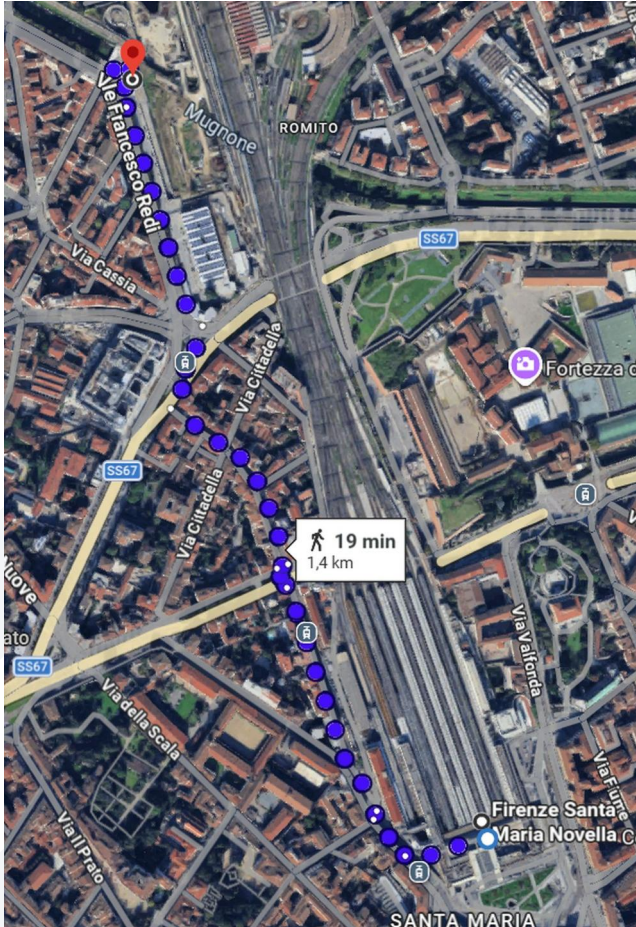
**PRIMA DELL'AVVIO DELLA
PROGETTAZIONE**

E IL COLLEGAMENTO PEDONALE?



Questo?

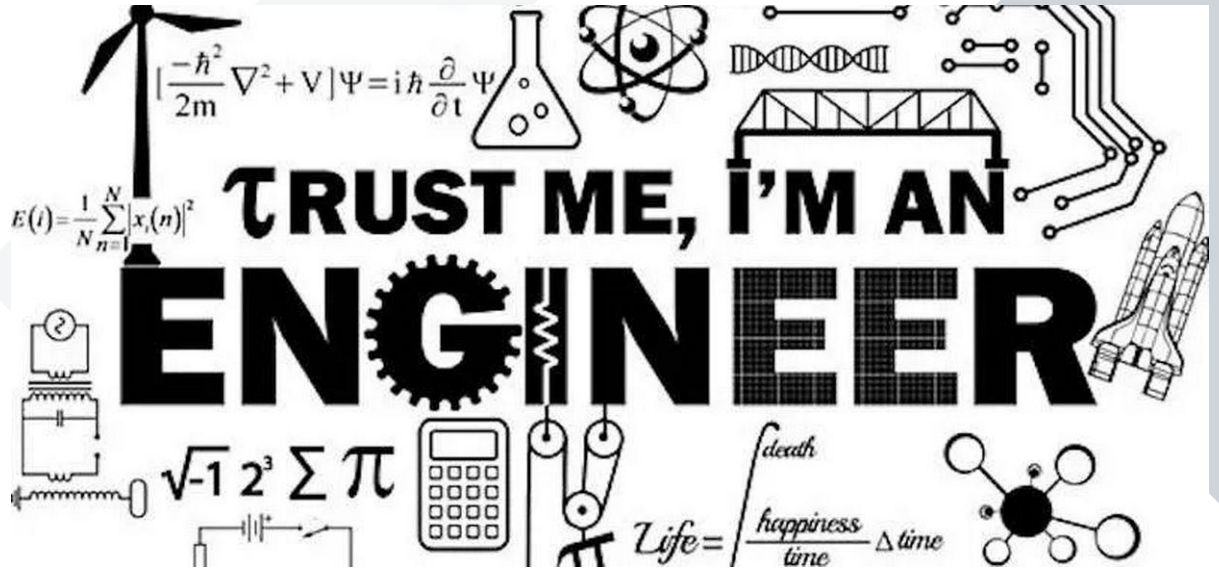
E IL COLLEGAMENTO PEDONALE?



O pensiamo a qualcosa di diverso?

“È la libertà di movimento e di scelta che ha prodotto lo spirito umano.”

Roger Korby



Ing. Stefano Corsi